

BORSE E MERCATI

PERQUISIZIONE E SEQUESTRO NELL'UFFICIO DEL QUESTORE

Il funzionario si era rifiutato di consegnare i documenti relativi alle indagini condotte in Australia su alcuni malfattori calabresi.

etto al luglio 1964: quello dei

non può aumentare e, rispetto al precedente mese, è registrato un aumento del 2,7 per cento. Il dato riferito al corrispondente mese dell'anno 1964; quello dei «serbi» una diminuzione dello 0,1 per cento rispetto al precedente mese di giugno e un aumento del 3,7 per cento rispetto al corrispondente mese del 1964. I primi sette mesi dell'anno 1964, l'indice medio generale è aumentato di 145,7 segnando un aumento di 15,5 per cento nei primi sette mesi dell'anno 1964.

L'indice nazionale del costo di vita (base 1961 = 100) restava non ai consumi della tavola della popolazione, ma a quelli particolari di una fami-

tipo di operai e impiegati, risultato nel mese di luglio, pari a 125,3 con un aumento dello 0,3 per cento rispetto al mese precedente e del 4,1 per cento rispetto al corrispondente mese del 1964.

CRISI ALLA NORMALITA' C

l'angos

i lavori

amma di migliaia di

Presuli di Udine e Tra

no, nel momento più terribile

nel nubifragio. Si tratta di
lo Borghi, 31 anni, di Mo-
a. Il giovane è stato uffi-
almente disperso da tre gior-
i suoi compagni della scuo-
dei vigili del fuoco hanno
to di ritrovare il suo cor-
per onorare degnamente la
ria del Borghi, vittima

er quanto riguarda la città,
umero dei senza tetto è di
uoletti. Quasi tutti sono
romiti nei padiglioni della
a Roma, negli alberghi
«Avezionale» con la Questu-
dei dormitori comunali.

acqua a tornata, come si è
ennato, ma non è ancora
piamente potabile. Le
sate prima di servirsene
costrette a farla bollire,
e Montebretti, dove rac-
andato dall'Ufficio di tie-
che segue la situazione idri-
con scrupolosa attenzione.

na squadra di vigili del
to è ancora la scorsa not-
e Montebretti, dove era
segnalata una frana nel
si di una draga sul Tevere
e temuto che sotto i detriti
passasse una persona, anche
travato. Sono state udite grida
e singhiozzi, ma nessun corpo è
rovato.

la situazione dei collega-

AGN

Decreto Finanziaria

lavori previsti dal presente decreto non si applicano le norme previste per i lavori di conto Stato.

Art. 14 - Per la concessione di un'aliquota del 10 per cento sul valore dei contributi di cui all'art. 6, è autorizzato il limite onepago: di lire 500 milioni nel 1965, di lire 5 miliardi nel 1966, di lire 5 miliardi nel 1967. Le annualità occorrenti per pagamento dei contributi predetti sono stanziate nello stato di previsione della spesa del Ministero dei Lavori Pubblici a par-dall'anno finanziario 1965.

Art. 15 - Per l'attuazione nei lavori di cui al decreto del Presidente della Repubblica 26 gennaio 1959, n. 28, delle provvidenze determinate dal presente decreto, si applica il disposto dell'art. 4 del citato decreto e si applicano, in quanto applicabili, le disposizioni del decreto n. 1700 del 1959.

Articolo III infine contiene le disposizioni relative alle agevolazioni fiscali distribuite in tre artico-li.

Art. 16 - All'onere derivante dall'applicazione del presente decreto per l'anno finanziario 1965 e per l'anno finanziario 1966 è determinato, dal presente decreto, in lire 1500 milioni e in lire 4.000 milioni, si provvede a carico dei fondi concernenti provvedimenti legislativi in corso di attuazione nello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro, ai capitoli n. 3523 e n. 3581 per l'anno finanziario 1965 e al capitolo n. 5381 per l'anno finanziario 1966.

Art. 17 - Alle costituzioni di cui al titolo VII del presente decreto si applicano le agevolazioni fiscali previste dal titolo VII dell'art. 4 marzo 1965, n. 124, introdotto nella legge 13 maggio 1965, n. 431, nonché le maggiori agevolazioni previste dalle citate norme sull'edilizia economica e popolare.

Art. 18 - Il presente decreto entrerà in vigore il giorno della pubblicazione nella «Gazzetta Ufficiale» della Repubblica e sarà presentato al Parlamento per l'approvazione in legge.

Marte, lontano parente di Angelo. Tutti e tre avevano in odio vendicare la morte di Vincenzo Angelieta, figlio del Francesco, ucciso il 4 aprile del 1919 nel mercato di Melbourne, e i riuscirono a far perdere le loro tracce. Francesco Angelieta dopo alcuni mesi rientrò in Italia. Angelo De Marte, invece, arrestato dalla polizia australiana. Il processo contro l'Angelieta ed i suoi complici è in corso di istruzione presso il Tribunale di Palmi.

La perquisizione e il seguito sono stati eseguiti dal Gruppo della locale Guardia di finanza, con i collaboratori carabinieri, e i collaudati De Marte e il collaudato De Marte, capitano Angelo Berardini che dirige il nucleo di polizia giudiziaria della stessa Arma. Il dottor El Donni, superato un primo sbalordimento, ha dovuto cedere alla vista del mandato con cui il Giudice istruttore

disastri
ruzione

alloggi di emergenza
rovia Trieste-Venezia

incia sta migliorando. La Salaria del Brennero è percorribile, si assicura così una smettitura del traffico che normalmente si svolge per ferrovia. Sono ancora bloccate invece sei strade provinciali e comunali, nonché la Statute del Passo del Sestriere, quella della Pauria e quella della Sella. Il sindaco San Candelio al valico di Sestriere di Prato Dora, quella della Val Badia e quella del Passo del Rombo.


Dopo le abbondanti piogge e alluvioni, una nuova ondata di acqua si è acuita nel primo pomeriggio. Il fiume Isarco, che all'altrometro cittadino il fiume ha raggiunto la punta massima dei giorni scorsi, senza tuttavia provocare danni. Il fiume però, ancora una volta, ha minacciato le strutture degli argini e le presenze dei tecnici per l'adeguamento si accompagnano a quelli per il livello del lago di Garda.

La situazione nel Trapanese dopo il nubifragio che ha provocato una ondata di acqua è preoccupante nel capoluogo e nelle campagne limitrofe, si va normalizzando. Numerose squadre di operai sono impegnate a liberare dal fango le strade che erano state allagate.

**UN O
CHE
IN TU
PERS**

cm 154

ALTEZZA INTERNA



LARGE

RE

ROMEOFURG
ROMEOSCUC
O 2 + 6 -
FICINA - R

Titoli di Stato: Rendita Italia 5% 101,40 (101,90); Redimibile 98,60 (98,25); Ristrutturazione

[illegible]

(-); Sifr 1072 (1071); Smr
(2097); Stet 2610 (2600); Srie
1565 (1563).

Immobiliari e agricoli: Aedes
(SAGE) Ben Stabil 2910 (2915);
nifche 642 (-); Co. Ge. 6600 (6)
Immobiliari Milano 474 (477)
(SAGE) Milano (-). In Edilizia
2191; Alcano - Centrale 3480
Sicilia 8090 (6010); Silos
nova2850 (2990).

Mecanici e automobil: West
house 376 (-); Fiat 2010 (2)
Fiat pr. 1720 (1715); Nebiolio
(598); Olivetti 1959 (1950); Tosi

Minerari e metallurgici: Accia
Falck 4019 (4017); Acciaierie I
pr. 4070 (-); Broggi-Iran 965
Dalmine 1559 (1550); Iossi-Vio
(710); Lissone (1051); Lissone
(1016 (-)); Metallurgica (3)
Monte Amiata 12250 (12020); M
catini 1600 (1595); Montepioni
(735); Stiea 8450 (8415); Crati
675 (680).

Società manifatturiere: Craf


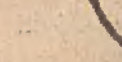
6335 (6380); Cottonificio Cantoni
(14285); Val Ticino 17,875 (18);
cese 806 (610); Cucirini 7000 (7
Stampati 2260 (2220); Cascami
3500 (3550); Fisac 225 (228); Lan
si 2835 (2888); Gavardo 1692 (1
Bentini 112 (115); Tinfificio 580

Marzotto priv. 1931 (-); Ro
19000 (-); Rotondi 21350 (21
Manifattura Tosi 2180 (-);
chetti 515 (505); Snia Viscosa
(4220); Snia priv. 3399 (3465); B
sconi 1200 (-); Tilane 150 (-).
Trasporti: Nord Milano 620 (-
L'Ausiliare 2240 (-); Mittel 1715
Diversi: De Ferrari 1046 (-);
roni 23 (27); Cartiere Binda
(44050); Cartiere Burgo 16008 (16
Cartiere Donzelli 5800 (-); Cem

**AZIO VIAGO
PUTTARE IN
VERSE SOLI
USO PROM**

1050

5,85
persone 9



ROMEONEGOZIO - ROMEO
MEEMOTECOA - ROMEOPP
VACANZE - ROMEOBLINDA
UFFICIO - ROMEOBAR -

di

EL le
torio
lce agl
giorna
, o ne
ri, la
a men
rabile
hi

un «c
tracolla
reddoti,
ingue
bile, ne
egli st
pulator
no le

estensione
di
amo, e
lago d
racolla
morsi
sole
ni in
anda

re?) da
sità,
enti su
are e
E ben
un'im
mente
re ligu
che d

titoli
ri —
agnoli»
obra»,
chè la
di
etto a
rivere,

di uo
tremmo
esercit
el ma
risse u
ama è
ama è
sa ad

città, a
mini d
pelle,
remi e
rimugli
popoli
tattelli
e nel s
nda.

G. R.
n sia
viaggi,
mpressi
tico. I
mpre s

...d'un
l'uomo
saggi,
tuosisti
la forz
naturis
do ha
erpreta

saggio,
mplesso
uman
prevedi
ciò ne
comuni
mento
izzazio
mon-

a mass
e: che
ga la v
to sta
ere su
zza d'o
quest
scono

anea
ia di
(e ne
he l'u
nizio d
i ed.).
Il silen
così
rie am

que ne
ndo, c
do l'e
amenti
ogati
teatra
o tra
E do
unte

to, della
te sull
e e la
tra fac
affer
ti e
ticamen
alogo

ina e
e opp
lettico
so i m
no e
fran
do scri
Fin ch

gioia e
e l'al
giamo
conto-
lo al
a sogr
cherà s
e si b
e di

do mu
za di
ci sa
fa uor
morte:

Kg 1050
 m³ 5,85
 persone 9 + autista

cm 154 ALTEZZA INTERNA
 LARGHEZZA INTERNA cm 154
 LUNGHEZZA INTERNA cm 289

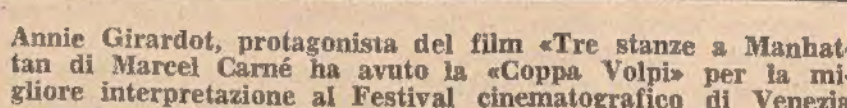
ROMEO

ROMEOFURGONE - ROMEOAMBULANZA - ROMEONEGOZIO - ROMEOPUBBLICITARIO -
 ROMEOSCUOLA - ROMEOLIBRERIA - ROMEOEMOTECA - ROMEOPROMISCO 2+3
 O 2+6 - ROMEOAUTOSCALA - ROMEOVACANZE - ROMEOBLINDATO - ROMEOOF-
 FICINA - ROMEOLABORATORIO - ROMEOUFFICIO - ROMEOBAR - ROMEOAUTOBUS

Il silenzio di Cassiopea

«Fin che nell'uomo ci sarà gioia e la tristezza, e il dolore e l'angoscia e l'amore; — eggiamo in un passo del bel racconto-monologo che dà il titolo al libro — «fin che lui sarà sogni a occhi aperti, e cercherà solo il piacere di creare, e si batterà solo per il piacere di battersi, magari infilando mulini a vento in mancanza di meglio; fin che in lui ci sarà quella pazzia che lo fa uomo; e in lui ci sarà la morte: l'uomo potrà essere

Giorgio Bergamini



«VAGHE STELLE DELL'ORSA» DI VISCONTI HA VINTO IL LEONE D'ORO PER IL 1965

Ad Annie Girardot e a Toshiro Mifune le Targhe Volpi per la migliore interpretazione. Il Premio speciale della Giuria assegnato ex-aequo ai film di Bunuel e di Kutziev

Il regista Visconti, «Leone d'



o» per «Vaghe stelle dell'Orsa»

Discorso analogo, come dei meriti, va fatto per i due film sovietici. L'uno, "Fedeltà" (Todorovski, non va molto di là delle qualità di freschezza proprie a quasi ogni "opera prima" di giovane regista; la prima, "Ho vent'anni" di Kutsevska, lo stimolante richiamo dell'argomento in uno sviluppo narrativo troppo puntiglioso dei dettagli).

Di notevole, oltre al "Barbarossa" del giapponese Kurosawa e al cecoslovacco "Gli amari di una bionda" di Forman, risultati i migliori film effettivi della Mostra, restano l'inglese dell'americano Rogosinski ("Bei tempi, tempi meravigliosi"

...suggeritivi, siano rimasti in un
certo senso congelati in un'aria
da museo, come se fosse suf-
ficiente la contemplazione del
passato per mantenere una fe-
conda sopravvivenza. Ora il
«Campiello» ha avuto il gran-
de merito di sbloccare una si-
tuazione di apatia e di indiffe-

«Utile occasione per una libera scelta morale e creativa» ha definito il «Campiello» l'avvocato Valeri Manera nelle brevi parole d'introduzione alla serata e infatti la formula del Premio si avvale di un meccanismo che svincolandolo dalle influenze più o meno plateali proprie

Il suo è un romanzo-specchio, o meglio romanzo-chiave per interpretare un diffuso stato d'animo di questi anni sul piano delle responsabilità civili e morali. Elaborato e in un certo senso sofferto, rimarrà testimonianza di anni facili ma confusi, analisi di un periodo

piello» veneziano a proporgli per
rentoriamente a un pubblico
più vasto è tutto merito di que-
sto giovanissimo ma già pro-
stigioso Premio, e della nobi-
lissima funzione ch'esso svolge in
marca tra le più nobili della
civiltà italiana.

 **CLUB DEGLI EDITORI**
Viale Maine 10 - Milano

L'antica architettura di Beethoven misura i giovani pianisti al «Busoni»

Impegnativo confronto finale fra i concertisti di nazionalità tedesca americana e israeliana. Franco Medori è l'unico italiano rimasto in gara — Quattro graziose fanciulle bulgare

mento fissato dalle norme del concorso. Ventisette sono stati eliminati dalla prima prova a porte chiuse. Venti hanno avuto il merito di essere presentati alla prova in pubblico; e dopo questa laboriosa operazione condotta con rigore dalla commissione costituita da eminenti maestri di fama nazionale e internazionale, si è giunti alla prova finale con undici candidati sia veramente selezionati tra i quali si trovano, per uno strano capriccio del destino, ben quattro gregoci di fanciulle e un giovane concorrente, lui pure di nazionalità

Lo strumento viene prontamente sfruttato dai concorrenti nella pienezza delle sue ricche risorse sinfoniche: l'energia, il temperamento, la razza e l'impeto imperioso dello spirito beethoveniano. I giovani ne sentono l'incantevole mutazione della forma, il fluire delle armonie, le variazioni melodiche, la concettualizzazione e la meditazione delle frasi, ma spesso non riescono a dominare l'elemento costruttivo. L'architettura, che non risulta in molti casi un eccesso di sonorità, un'eterezza scomposta che fa perdere la classica sagomatura.

sue sonorità, nei suoi ritmi
formale dell'esecuzione, essi
mostra un robusto signore,
giare della tastiera. Anche
nella «Ballata» di Liszt, la
Dejanova ha abusato dell'
potenza fonica specie forzando
la mano sinistra. Infine la
bulgara ci ha dato il Debuss
delle «Ondine» dove il piano
forte diventa strumento d'in
timità e crea quel mondo c
mistero e di dissolvimento
della linea con raffinement
di timbri. Non è difficile a

Non si può dire la stessa cosa del bulgaro Alessandro Hincev con la sua realizzazione della Sonata op. 27 n. 1 di Beethoven, che è composta di due Sonate indicate dal maestro come «Sonate quasi una fantasia», appunto perchè l'una e l'altra non obbediscono alle leggi formali. Superfuo dilungarci sull'analisi delle due Sonate e le vende sentimentali che hanno rese celebri. Basti di-

Con *Benedikt Konten* è
triamo nella tradizione sinfo-
nica della Germania. Ce lo ri-
vela la Sonata op. 53 di Beetho-
ven che fu detta *"Aurora"*
per la freschezza gioiosa
che la pervade. L'*"Introduzione"*
ne, l'*"Andante"*, l'*"Adagio moderato"*, l'*"Allegro moderato-Rondo"*
e il *"Finale"* prestissimo
strano il temperamento ed
cato, la precisione della for-
ma del Köhlen artista olti-
che pianista. Nei tempi a
celerati resi con vivo acce-

ATTORNO AL POZZO DEL «CAMPIELLO» NUOVO AGONE DELLE LETTERE ITALIANE

Proficuamente spostato il baricentro dei premi alla narrativa dall'asse Roma-Milano verso un'antica e nobilissima regione

...suggeritivi, siano rimasti in un
certo senso congelati in un'aria
da museo, come se fosse suf-
ficiente la contemplazione del
passato per mantenere una fe-
conda sopravvivenza. Ora il
«Campiello» ha avuto il gran-
de merito di sbloccare una si-
tuazione di apatia e di indiffe-

«Utile occasione per una libera scelta morale e creativa ha definito il «Campiello» l'avv. Valeri Manera nelle brevi parole d'introduzione alla serata e infatti la formula del Premio si avvale di un meccanismo che svincolandolo dalle influenze più o meno plateali proprie

Il suo è un romanzo-specchio, o meglio romanzo-chiave per interpretare un diffuso stato d'animo di questi anni sul piano delle responsabilità civili e morali. Elaborato e in un certo senso sofferto, rimarrà testimonianza di anni facili ma confusi, analisi di un periodo

piello» veneziano a proporgli per-
rentoriamente a un pubblico
più vasto è tutto merito di que-
sto giovanissimo ma già pro-
stigioso Premio, e della nobi-
lissima funzione ch'esso svolge in
marca tra le più nobili della
civiltà italiana.

 **CLUB DEGLI EDITORI**
Viale Maine 10 - Milano

CRONACA DELLA CITTA'

I FILTRI DI AURISINA E DEL RANDACCIO INTASATI

Si è aggravata la crisi del rifornimento idrico

Particolarmente acuto il disagio all'Ospedale maggiore
Acqua meno torbida ma in quantità sempre più limitata

Gravi disagi sono stati risentiti ieri dalla popolazione in città e nei dintorni per la carenza d'acqua. Infatti — come è noto — in seguito ai recenti nubifragi, i filtri delle stazioni di Aurisina e del Randaccio sono intasati e per lavarli, occorre un notevole quantitativo di acqua che viene sottratta al normale rifornimento. Centinaia di telefonate giunte anche nella nostra redazione hanno dato la misura della pesantezza della situazione. Quasi drammatiche le conseguenze della crisi che si sono registrate all'Ospedale maggiore dove la mancanza d'acqua si è fatta sentire nei piani alti intorno a mezzogiorno ed è perdurata per

dine che maggiormente risentono della diminuita pressione dell'acqua nelle condotte.

«Non è possibile fare delle previsioni circa la durata di questo periodo di torbidità, perché mai verificatisi in passato in questa misura. Generalmente i normali periodi di piena, sempre accompagnati da una certa torbidità, si esauriscono nello spazio di due o tre giorni».

Va aggiunto che il fenomeno dell'opalescenza è diminuito notevolmente. Ma se l'acqua è più limpida, la situazione non è affatto chiara: decine di migliaia di utenti lo hanno sperimentato ieri a proprie spese specialmente quelli abitanti nei piani alti. Stanno dalle sei alle otto — secondo quanto si è appreso dall'Acegat — l'erogazione dovrebbe risultare abbondante. Poi, se altri detriti si depositano sulla quota destinata ai consumi, le condizioni meteorologiche hanno un rilievo determinante in questo sconcertante stato di cose. Un ulteriore ingrossamento delle acque sotterranee del Timavo in seguito ad altri rovesci e alle «piene» di superficie renderebbe ancora più acuto il problema.

Altrimenti già nella giornata odierna si dovrebbe registrare un miglioramento e domani la crisi potrebbe essere risolta con l'immissione nell'acquedotto dei normali 120-125 mila metri cubi di portata.

Il centralino dell'Acegat è stato ieri tempestato di telefonate. La richiesta di informazioni si è accompagnata non di rado ad espressioni di viva protesta. Dopo le ore 18, il centralino in continuazione dava il segnale di «occupato». La crisi nell'erogazione dell'acqua è sempre stata legata all'abbondanza dei consumi e alla potenzialità limitata dell'acquedotto in certi periodi di calura per far fronte ad esigenze eccezionali. Ora un nuovo imprevisto è venuto ad appesantire la situazione in maniera forse più grave ed esasperata.

Trattative sindacali per evitare licenziamenti

Il ventile licenziamento di 25 dipendenti della Ditta Durisini, specializzata in manutenzione di impianti industriali e in specie di raffinazione, è oggi sotto i riflettori. E' oggi a oggi di un incontro tra i rappresentanti della ditta stessa e i rappresentanti sindacali all'Ufficio del lavoro. L'incontro per lo svolgimento di trattative volte ad evitare la grave deci-

«SIGNORA, LEI È PROPRIO FORTUNATA»

Magliari all'opera con il trucco del premio

Vendono stoffe dozzinali facendo balenare vincite
Una bambina ha messo la polizia sulle loro tracce

Una bandiera dell'«Inter» e la curiosità di una bambina di dieci anni, dall'ottima memoria, hanno permesso alla polizia di bloccare tre emarginati che avevano agito nel rione di Rozzoli. I tre — pare tutti napoletani — si erano presentati in una casa di via San Pasquale, e ora che collega la via dell'Eremito alla via Marchesetti per vendere le loro stoffe di basso prezzo con un sistema non inedito e tutt'altro che corretto. Hanno suonato alla porta di un appartamento e, alla signora che ha loro aperto, hanno dato la notizia che era la fortunata vincitrice di un premio estratto a sorte: una macchina per cucire. La signora si è mostrata felicissima ed ha fatto subito entrare gli sconosciuti, informandosi sulle modalità per entrare in possesso della macchina e quando l'avrebbe ricevuta. I tre hanno lasciato che la signora si illudesse di avere già in mano il premio e poi le hanno comunicato che c'era una condizione dettata dall'organizzazione nazionale che controlla i premi e cioè che doveva acquistare un pezzo contenente varie pezze di stoffa per l'importo di ottantamila lire. Naturalmente non occorre che la signora pagasse subito.

Per ottenere la macchina per cucire e la stoffa bastava che versasse l'acquisto di lire diecimila e firmasse poi alcune cambiali. La signora, allettata dalla vincita e un po' frastornata dalle parole della signora meridionale, ha consegnato lo scontrino ed ha firmato le cambiali. Concluso l'affare i tre si sono allontanati a bordo della macchina che avevano lasciato imprudentemente davanti al portone. La loro macchina, una «Julia T15» azzurra, aveva colpito l'attenzione di una bambina di dieci anni, la quale ha osser-

zione è stato fissato per le ore 10.30. Altre situazioni pesanti vengono registrate presso la ditta Oren che opera nel campo delle demolizioni navali e dove è in fase avanzata la procedura per il licenziamento di 14 dipendenti. L'incontro con gli esponenti sindacali svoltosi alla Associazione degli industriali si è chiuso con un nulla di fatto. Infine il pericolo del licenziamento grava anche su cinque dipendenti della Silma, del settore meccanico che ha cessato temporaneamente l'attività per conto dei Magazzini Generali. L'intervento dei sindacati mira, almeno, a ricercare una soluzione di riserva con l'accolimento in cassa di integrazione dei dipendenti minacciati dal provvedimento e una possibilità di prossimo reimpiego.

ORDINARIA AMMINISTRAZIONE NELLA SEDUTA DI IERI

E' labile alla Provincia l'equilibrio della Giunta

Indispensabile almeno un voto dell'opposizione per un mutuo strettamente connesso col bilancio

E' tornata a riunirsi ieri sera la Giunta provinciale; nell'occasione sono stati trattati argomenti d'ordinaria amministrazione, quali una serie di deliberazioni riguardanti il riordinamento di genere alimentare per l'Ospedale psichiatrico e l'approvazione degli scatti normali d'anzianità per il personale dipendente. Non è stato ancora affrontato, invece, il tema del bilancio preventivo 1966, il quale — come noto — non è passato, nella sua prima presentazione in Consiglio, avendo raccolto un egual numero di voti favorevoli e contrari (la Giunta di centro-sinistra formata da DC, PSDI, PSI e US non dispone infatti della metà dei voti consiliari). Sicché, non essendo stato né approvato né respinto, il bilancio verrà ripresentato alla ripresa dei lavori consiliari: la prima seduta, dopo la parentesi estiva, è fissata per l'11 ottobre, cioè — come prescrive la legge — per il secondo lunedì di ottobre. E' opinione, negli ambienti dell'Amministrazione provinciale, che l'ar-

PRIMA DEL CONCILIO Incontro del Presule stasera con i laici

Nella Sala di Santa Maria Maggiore, in via del Collegio, questa sera, alle ore 20, l'Arcivescovo presiederà un'assemblea per ascoltare i suggerimenti ed i desideri dei laici in relazione ai grandi temi che verranno trattati durante la quarta sessione del Concilio Vaticano II che si apre il 14 settembre prossimo.

Come è noto, questa quarta sessione dovrà affrontare, tra gli altri, i problemi dell'apostolato organizzato dei laici, le questioni inerenti alla libertà religiosa e all'arduo ed importantissimo tema delle relazioni tra Chiesa e mondo moderno. In quest'ultima prospettiva verranno determinati i valori teologici del lavoro, della tecnica, della scienza; si porrà in luce la via per un'autentica costruzione della città terrena a servizio della persona umana e della sua vocazione escatologica in Cristo vivo nella Chiesa. E' questo il campo in cui i laici normalmente agiscono sotto la propria responsabilità: si aprono l'orizzonte vastissimo della cultura, dell'arte, del cinema, del teatro, dello sport, della politica, dell'economia.

PROSPETTIVE FUTURE DELLA MARINA MERCANTILE

Di fronte alla nave atomica lo scoglio degli alti costi

Risolti i problemi tecnici restano quelli economici
a impedire per ora l'uso della propulsione nucleare

Sui «futuri sviluppi nell'applicazione dell'energia nucleare alla propulsione navale mercantile», ha parlato ieri all'Università degli studi — durante i lavori del sesto corso internazionale sui trasporti — l'ing. Rocquembourg, direttore della flotta commerciale e dell'equipaggiamento navale al Segretariato della Marina mercantile francese.

Elencate le cause che hanno determinato un ritardo nell'avvento della propulsione nucleare, l'oratore ha chiarito che il consumo di combustibile fissile da parte di un reattore è insignificante dal punto di vista del peso ma, per ora, non dei costi. Per esempio, per un mercantile medio la cui potenza

meccanica sull'albero porta-elica sia di settanta cavalli vapore circa, il che corrisponde ad una potenza termica di circa 25 «Megawatt» per il reattore, il consumo giornaliero sarebbe di circa 25 grammi di uranio «235», cioè è la milionesima parte in peso di ciò che quella stessa nave consumerebbe se usasse combustibile petrolifero. Questo consumo teorico, è tuttavia limitato in pratica dal fatto che una data massa di combustibile non può essere integralmente consumata a causa di un fenomeno di avvelenamento, dovuto ai residui della fissione. La quantità di energia espressa in «Megawatt-giorno», che può transitare da una tonnellata di combustibile, viene denominata il suo «burn-up». Essa è inferiore a quella che risulterebbe dalle cifre suddette; resta tuttavia dello stesso ordine di grandezza.

«Appare dunque chiaro — ha proseguito l'ing. Rocquembourg — prima ancora che si sia affrontata la questione dei costi, quali possano essere i vantaggi insostituibili dell'energia atomica, applicata alla propulsione navale. Anzitutto la fissione nucleare non richiede, come la combustione, un afflusso di aria. La propulsione atomica permette dunque la navigazione sottomarina prolungata. Inoltre il peso del combustibile è trascurabile, e ciò permette di affrontare delle crociere di durata assai lunga, senza bisogno di rifornimenti.

L'esistenza di numerose navi atomiche, in varie marine, così come d'altra parte l'esistenza del «Savannah», ha dato il conferme, testimonia del fatto che i problemi specifici della propulsione nucleare sono ormai risolti sul piano tecnico, ed in particolare: l'inserimento del reattore in una cellula di dimensioni limitate, l'attitudine dell'apparato propulsivo ad assicurare i rapidi mutamenti di marcia richiesti dalla navigazione, il funzionamento sicuro malgrado i movimenti della nave, la protezione biologica dell'equipaggio, sicurezza in caso di collisione o naufragio. Perciò non vi è che una ragione che possa spiegare perché la propulsione atomica non ha ancora conquistato le flotte commerciali: è una ragione di ordine economico. L'armatore, il quale prevede la costruzione di una nuova nave, dovrà redigere un bilancio preventivo annuale di gestione. In questo bilancio si dovrà tener conto in particolare dell'ammortamento annuale del capitale investito, e delle

spese di funzionamento, in particolare dell'acquisto del combustibile. Per ora il totale di queste due voci — ammortamento e combustibile — è molto più elevato per una nave nucleare di quanto non lo sia per una nave di tipo classico. Si può persino dire che ciascuna delle due voci sia ancora superiore.

«Si può in effetti prevedere — ha concluso l'ing. Rocquembourg — che la propulsione nucleare rivoluzionerà l'architettura navale. Grazie alle elevate potenze che essa permette, dovrebbe consentire delle alte velocità. Certamente l'elica propulsiva ha ormai quasi raggiunto i suoi limiti, ma non possono forse prevedersi dei propulsori aerei, siano essi a reazione o meno? L'energia atomica non può forse conciliarsi con i nuovi tipi di chiglia che sono attualmente allo studio: navi a cuscini d'aria? Il peso ancora elevato dei reattori nucleari esclude il loro impiego in un prossimo futuro nel campo dell'aviazione. Non potrebbero concepirsi delle navi le quali pur utilizzando il sostegno, diretto o indiretto, della superficie dell'acqua, ricorrono in gran parte alla tecnica delle aeronavi? I problemi economici di rendimento verrebbero, così, a porsi sotto una luce completamente diversa».

Rinvii di un giorno la riunione del PSDI

La riunione del comitato regionale del PSDI, che doveva tenersi ieri a Montebelluna, è stata rinviata al pomeriggio, a causa degli impegni del Segretario agli Interni, on. Ceccherini, trattenuto a Latisana, e a Tignanello per gli ultimi sopralluoghi nelle zone sconvolte dagli allagamenti, della cui situazione dovrà poi riferire al Governo. La riunione del comitato regionale socialista si terrà invece alle 18.30, in piazza San Giovanni.

Immatura scomparsa del dott. Derevitsky

Sarà certo appresa con largo rimpianto la notizia dell'improvvisa morte del dottor Antonio Derevitsky, che da alcuni decenni svolgeva nella nostra città una vasta attività commerciale e quale agente generale di due grandi aziende nazionali, la Perugina e la Buitoni. Nato a Trieste, nella sede della Federazione provinciale del partito, in piazza San Giovanni.

Proclamato uno sciopero alla Cassa di Risparmio

Il Sindacato autonomo bancario di Trieste (SABIT) aderente alla FIAB (la confederazione italiana dei banchieri) ha proclamato per la mattinata odierna il primo sciopero dei dipendenti della Cassa di Risparmio di Trieste. In un comunicato il SABIT sostiene che «si è dovuto giungere purtroppo all'agitazione e quindi allo sciopero per la mancata attuazione dell'amministrazione della Cassa di Risparmio la promessa di dare un'equa sistemazione, dopo oltre 20 anni, alla pianta organica del personale».

La Gioventù Italiana - Ufficio provinciale di Trieste, avverte che i giovanisti ospitati al II turno della Colonia di Benne arriveranno a Trieste in via Giustiniano davanti al Liceo Dante, domani 7 settembre alle ore 17.

Orario estivo, L'Unione commerciale ricorda che, con disposizione prefettizia, il periodo d'applicazione dell'orario d'apertura dei negozi in vigore nella stagione estiva è stato prolungato fino al 15 settembre.

Un comizio per il PCI sarà tenuto domani con inizio alle 18.30 in campo San Giacomo dal sen. Vittorio Vidali.

«Oktoberfest» a Monaco con l'UTAT

L'UTAT, organizza in occasione dell'Oktoberfest due viaggi in autotour a SALISBURGO, MONACO e CASTELLI DELLA BAVIERA dal 16 al 21 settembre e dal 21 al 26 settembre.

I partecipanti potranno visitare anche l'interessante Mostra internazionale dei Trasporti di Monaco.

Sono pure disponibili alcuni posti per i viaggi a VIENNA organizzati in occasione della Fiera Internazionale, dal 16 al 20 settembre e dal 18 al 22 settembre.

Iscrizioni sino ad esaurimento dei posti presso gli Uffici U.T.A.T. di via Imbriani 11 e Galleria Protti 2.

AL PESCATORE (Barcola) LA BUONA CUCINA CON SPECIALITÀ DI PESCE

Di nuovo regolari i treni per Venezia

Sono stati ripristinati da ieri sera i collegamenti ferroviari fra Trieste e Venezia attraverso Latisana (finora deviavano sulla Udine-Treviso).

Il primo convoglio ha lasciato Trieste alle 18.15: è lo stesso treno che era transitato per ultimo, quattro giorni fa, prima dell'interruzione del grave lutto a Latisana, cioè l'«ES» (Orient-Express) che in condizioni di normalità si stacca dalla Stazione centrale alle 17.25.

La ripresa delle comunicazioni regolari con Venezia è stata consentita dall'avvenuto ripristino, per il momento, di un solo binario alla Stazione di Latisana; nel tratto fra Latisana e Fossalonello della Stia i convogli osservano comunque, a titolo precauzionale, una velocità massima di 30 chilometri orari.

I treni provenienti da Roma fungono comunque a Trieste con due ore di ritardo, ma ciò a causa delle interruzioni lungo il tratto Roma-Firenze. Il treno in arrivo da Venezia, secondo l'orario, alle 23.48 è giunto invece alla Stazione centrale — attraverso il normale itinerario, cioè toccando Latisana senza l'ampio giro per Treviso-Udine — alle 0.20, con soli 32 minuti di ritardo. Da domani, inoltre, riprendono a funzionare secondo la normalità i treni veneti per il trasporto degli operai.

E' morta Alma Malutta

E' morta domenica, dopo lunga incurabile malattia, Alma Malutta, moglie del nostro caro compagno di lavoro Vittorio. Il grave lutto è di tutti noi, giornalisti e tipografi, perché per tutti noi quello con Vittorio Malutta è stato sempre più che un sodalizio di lavoro un affettuoso, fraterno incontro quotidiano, denso di insegnamenti e di esperienze di vita. Perciò tutti questi mesi abbiamo trepidato in silenzio accanto a lui, consapevole del fatto che il destino aveva voluto decretare per la sua cara Alma. Ogni giorno ne spiavamo ansiosi il volto, per leggerci un raggio di speranza che pur sapevamo impossibile. E le parole — quando avveniva — erano poche, trattenute da quel pudore che vela le sincere partecipazioni agli immensi dolori.

Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

Al caro Vittorio, al figlio ing. Adriano e ai parenti tutti vadano i segni delle nostre condoglianze.

CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 21, minima 15,4; pressione mb. 1007,5; umidità 73%; vento km. da S.O.; temp. del mare 21,3.

Oggi: S. Regina. Il sole sorge alle 5.32 e tramonta alle 18.33. La luna nasce alle 17.26 e tramonta alle 1.27.

Mare: OGGI: alta alle 8.48 e 30 e alle 19.30 cm. 28 sopra il l. m. bassa alle 14.12 cm. 8 sotto il l. m. DOMANI: bassa alle 2.18 cm. 54 sopra il l. m.

Farmacie in servizio diurno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

Farmacie in servizio notturno (dal 19.30): Giusi, via Bononara 10 (Gressa), tel. 30378; dott. Rossetti, via Combi 19, tel. 94654; dott. S. Mori, piazza Ospedale 8, tel. 93000; dott. Neri, via Dante 7, tel. 37623.

GIORNATA DI FESTA PER IL BATTESIMO DI UNA GRANDE OPERA D'INGEGNERIA

Aperta al traffico a Genova la già famosa «sopraelevata»

Bastano ora quattro minuti e mezzo per l'attraversamento della città che prima richiedeva più di un'ora - Una strada «costruita in officina»

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Genova, 6

Genova ha cambiato faccia. La tanto attesa sopraelevata, prima in Italia e in Europa, è inaugurata stamane dal Ministro Bo, scoppia due rarissime qualità: quella di essere una veloce strada di scorrimento, che scavalcava la città vecchia, e quella di essere una, e forse la più bella, delle arterie panoramiche del nostro Paese. Per quattro chilometri e mezzo sfilano di nani al parabrezza, in una sequenza veramente nuova e straordinaria, la stazione marittima con i colossi del mare, (sembra quasi di toccare con le dita le ciminiere) il porto commerciale con i silos, i magazzini, i «cargos», le telitoline, i bacini, il porticciolo degli yacht, le note e care al cuore dei genovesi vecchie vie del secolo scorso e, infine, il razionale quartiere della Fiera e la lussuosa zona residenziale della foce, cioè la parte orientale della città, da dove si può proseguire senza paura di infarto o di sole prolungate per ore. Per i turisti che arrivano da Milano, Torino e dalla Francia diretti a Levante è come sfiorare una città viva e pulsante a volo d'uccello. Sulla destra il porto e a sinistra il mare di casa dai tetti di ardesia, che si arrampicano sulle verdi colline.

Fino a ieri per fare lo stesso percorso occorreva più di un'ora e in certe giornate di punta (il venerdì e il lunedì) anche due ore, con gran sofferenza dei motori e dei nervi tesi dei guidatori. Da oggi bastano quattro minuti e mezzo in una comoda passeggiata estremamente panoramica e a velocità non superiore ai 60 orari: si pensa che «urbastrow» accelera, ci qualca un paio di radar a far scattare centoventi metri più avanti un semaforo che accende il rosso per soli tre secondi, sicché l'auto indisciplinata è costretta a rallentare.

Come è stato illustrato dal Sindaco di Genova, Ing. Pedullà, la sopraelevata è una delle grandi opere che Genova si accinge a costruire con i soli suoi mezzi per dare respiro e nuovo slancio alla sua vita. Da anni, e fino ieri, la minaccia della paralisi pendeva sulla città. Questa città dove un bimbo è morto in un'autoambulanza che non è riuscita ad aprirsi un varco verso l'ospedale, verso la salvezza. Una città stretta dai monti e dal mare, dove i collegamenti tra la Francia e il resto d'Italia erano garantiti soltanto da una strada con un carico massimo di 5300 veicoli all'ora, una città che vedeva da anni le sue migliori industrie allontanarsi per trasferirsi altrove, oltre l'Aspro Appennino, in cerca di uno spazio e di facili comunicazioni, che qui non era possibile trovare.

Forse s'è perso negli anni passati tempo prezioso; certo che da qualche anno però la Genova delle nuove generazioni s'è scossa e ora recupera il tempo perduto.

La sopraelevata è nata tra polemiche feroci e battaglie politiche sfilanti. I fatti hanno però dato ragione a chi l'ha voluta così: solo la costruzione in acciaio ha permesso di non bloccare la respirazione di Genova e il sistema basato sulla prefabbricazione ha permesso la messa in opera senza interrompere il flusso vitale degli automezzi.

La strada costruita dalla Costruzioni metalliche «Finsider» (del gruppo IRI) è lunga 4507 metri, senza contare gli svincoli, e si snoda a circa dieci metri d'altezza dal suolo; ha una larghezza di sedici metri su due carreggiate (da due corsie l'una) separate da uno spartitraffico di due banchine laterali di settemetri e di centimetri protette da robustissimi «guard-rails» a tenuta di autotreno.

Il nastro stradale poggia su 210 pilastri in acciaio riempiti in calcestruzzo e distanziati di venti metri. Ogni pilastro sostiene due mensole di acciaio; ogni coppia di mensole è collegata da travature longitudinali anch'esse d'acciaio, sulle quali finalmente è stato gettato un soletto di cemento armato, fasciato dal manto bituminoso. Ogni cinque o sei campate, vi sono giunti di dilatazione in acciaio del tipo «a pettine» per consentire un certo gioco, a seconda delle condizioni atmosferiche. I giunti poggiano su sostegni oscillanti. Complessivamente la strada aerea ha richiesto 15 mila tonnellate di acciaio; 53 mila metri cubi di calcestruzzo; 60 mila metri cubi di demolizioni; 78 mila metri cubi di sbancamenti e scavo; 120 fondazioni su pali; 82 fondazioni normali; 17 fondazioni a cassone; 18.600 metri di «guard-rails»; 960.600 metri di parapetti.

Nella valutazione generale dell'opera è necessario tener conto che essa è stata interamente costruita senza che si rendesse necessario interrompere il traffico sulle strade sottostanti. Si può dire che la strada sia stata fatta dalle Costruzioni metalliche «Finsider» interamente in officina, perché i pezzi venivano

portati già belli e pronti con le auto e montati sul posto di notte.

Il costo è di sette miliardi e 854 milioni (compresi 600 milioni per gli espropri); a parte vani calcoli gli svincoli, che complessivamente costeranno un miliardo e mezzo. Si tratta di rampe di discesa e salita poste agli estremi e a metà della sopraelevata.

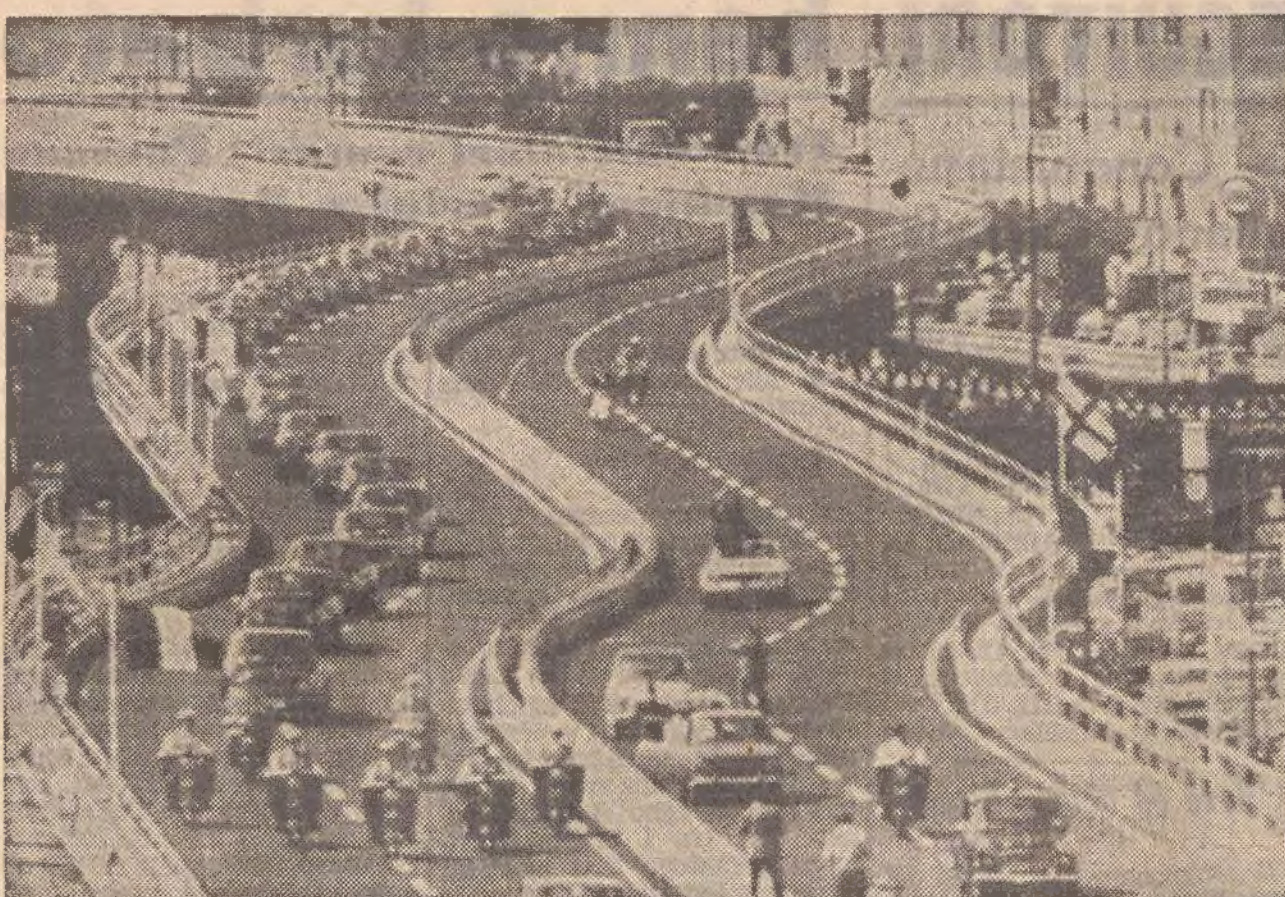
Alla cerimonia inaugurale erano presenti, con il Ministro Bo in rappresentanza del Governo, tutte le autorità, ma anche una folta di genovesi il cui entusiasmo da anni non dava manifestazioni così evidenti. Erano anche presenti il direttore generale dell'IRI, prof. Golzio, l'ing. Marchesi, direttore generale della «Finsider» e presidente dell'«Italsider» (società anch'essa del gruppo IRI-«Finsider»), la quale ha fornito le lamiere d'acciaio necessarie per la realizzazione dell'opera.

Dopo una breve illustrazione dell'opera e degli ostacoli superati, il Sindaco Pedullà ha ringraziato il Ministro Bo, che ha agevolato la costruzione del manufatto, l'impresa, i tecnici, le maestranze. Il Ministro Bo, a sua volta, s'è dichiarato orgoglioso di veder realizzata nella sua città, per la prima volta in Italia, un'opera così ardita e avanzatissima come concezione e tecnica. Basti ricordare che da mesi gruppi di ingegneri, architetti, studiosi di edilizia visitano la sopraelevata per studiarla, tutti gli accorgimenti adottati via via che la strada avanzava. Non c'è fondazione di pilastro una uguale all'altra. E' stata una gara contro la natura, contro le strade sottostanti, contro le case adiacenti o da abbattere; talune sono state affettate parzialmente come tanti salami.

Senza contare le sorprese, come la bomba d'aereo inesplosa o una fognatura settecentesca scoperta durante gli scavi. Il Ministro Bo, dopo aver dichiarato che Genova, ancora una volta si pone all'avanguardia del progresso, simbolo di fiducia nell'avvenire e nella sua vitalità, ha tagliato il nastro inaugurale. Subito dopo, autorità e invitati hanno sfilato su 47 «Alfa Romeo» fornite dalla società triestina, precedendo nel fiume di macchine di cittadini che premevano alle spalle ansiosi e impazienti.

E' stato forse il momento più bello ed emozionante. La «Michelangeli», la «Giulio Cesare», tutti i transatlantici e navi del porto hanno fatto ululare le sirene, mentre gli aerei volteggiavano a volo radente sulla sopraelevata. Decine di migliaia di genovesi hanno interrotto il lavoro per accorrere sui terrazzi alle finestre, sulle calate, sui bordi delle navi per salutare la fine del «soffocamento».

Bruno L. Cressotti



(Telefoto Ansa al «Piccolo») Subito dopo la cerimonia del taglio del nastro, il corteo delle autorità preceduto dai vigili in motocicletta percorre il nastro della strada sopraelevata che darà respiro al traffico di Genova

UN PERMESSO SPECIALE PER IL "PERICOLO PUBBLICO NUMERO UNO."

Per venti minuti Lutring ha potuto parlare con suo padre

Sulle prime veramente il "gangster", non voleva sapere di vedere "il vecchio", ma poi si è lasciato convincere - Già iniziati con cautela gli interrogatori

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 6

Ignazio Lutring, il padre del capo della gang delle Alfa Romeo, ferito e arrestato nella notte di mercoledì dalla polizia parigina, è rimasto oggi per venti minuti al capezzale del figlio, nella sezione criminale dell'ospedale «Hotel Dieu», prossimo a «Notre Dame».

L'uomo era arrivato stamane alla «Gare de Lyon» proveniente da Milano insieme a una ragazza, Carla Arienti. E' apparso stanco, emozionato, provato dagli avvenimenti. Questo onesto lavoratore di origine ungherese, prima conducente di autocarri e poi latitante, che a forza di sacrifici era riuscito ad aprire un negozio in via Novara, a Milano, non è mai riuscito a capacitarsi che il suo ragazzo sia diventato un gangster.

Il dramma di Ignazio Lutring forse è da attribuire a una famiglia imparentata con Costi, uno dei fuorilegge della banda di via Osoppo, anch'egli arrestato a Parigi. Questo grosso personaggio della malavita

dev'essere apparso a Luciano Lutring, quando era ancora un giovane ladro di motorette, come un modello da imitare e deve avere contribuito a spingerlo sulla strada sbagliata.

Prima di essere ammesso a vedere il figlio, Ignazio Lutring è stato introdotto nell'ufficio del commissario Jobard, il funzionario della polizia giudiziaria che dirige l'inchiesta sui «colpis» commessi dal «gangster» in Francia. Il padre del bandito è del tutto estraneo all'attività criminosa del figlio e, anzi, all'epoca della rapina di via Montenapoleone gli aveva rivolto un appello tramite la televisione perché si costituisse. Egli ha dovuto dire tuttavia quanto sapeva sul figlio, dopo la fuga in Francia. Successivamente, il giudice istruttore gli ha rilasciato un permesso speciale per recarsi all'«Hotel Dieu», nella stanza in cui il figlio sta rimettendosi lentamente dall'intervento chirurgico che è servito a estrarre il proiettile conficcatosi nel rene sinistro.

Il permesso per il colloquio — hanno precisato alla sede della polizia giudiziaria — è stato rilasciato in via del tutto eccezionale, e non sarà rinnovato. L'incontro è durato — come si è detto — una ventina di minuti, e si è svolto alla presenza di un funzionario della polizia e di un interprete, che ha tradotto parola per parola le frasi scambiate fra padre e figlio. Non ci sono stati altri testimoni, ma non è difficile immaginare che cosa Ignazio Lutring possa aver detto al figlio. L'uomo dev'essere trovato combattuto tra la collera di un padre che non è stato ascoltato e la pietà per la propria creatura inchiodata in un letto di ospedale.

Sulle prime, Luciano Lutring non voleva vedere il padre. Anche sabato, quando era uscito dal coma, aveva invocato l'«Hotel Dieu», nella stanza in cui il figlio sta rimettendosi lentamente dall'intervento chirurgico che è servito a estrarre il proiettile conficcatosi nel rene sinistro.

Ignazio Lutring resterà ancora nella capitale francese fino a domani e sarà ancora interrogato alla polizia giudiziaria. Egli cercherà di scagionare il più possibile il figlio, affermando che poliziotti e giornalisti si sono sbagliati attribuendogli questa o quella rapina, giurando che era impossibile che il suo ragazzo avesse compiuto questo o quel colpo. «Dopo l'affare di via Montenapoleone — continua a ripetere — tutti i «colpis» vengono messi sulle spalle di Luciano».

Un tentativo pietoso, umanamente comprensibile. Sfortunatamente per lui, Luciano Lutring aveva l'abitudine di «firmare» tutte le sue rapine adottando sempre la stessa tecnica, servendosi sempre di «Alfa Romeo», operando sempre a viso scoperto. Basterebbe, del resto, la tenuta rapina di Moutiers, conclusasi con il ferimento di un brigadiere, e la sparatoria

LA SCOMPARSA DEL GRANDE MEDICO MISSIONARIO

Un messaggio del Papa alla figlia di Schweitzer

Commosi omaggi da varie parti d'Europa - Anche le «Izvestia» pubblicano un elogio funebre - Un museo nella casa natale

Roma, 6

Appena appresa la morte del dott. Alberto Schweitzer, Paolo VI ha fatto pervenire, a firma del Cardinal Segretario di Stato Cicognani, alla figlia dell'illustre scienziato, Rhena Schweitzer Eckert, il seguente telegramma: «Il Santo Padre, dolorosamente colpito per la morte del dott. Alberto Schweitzer, di cui egli apprezzava la nobile esistenza, vi esprime le sue vive condoglianze, raccomandando di cuore alla divina misericordia l'anima pia e generosa di vostro padre ed auspica che il suo nobile esempio — seguito già così felicemente con magnifica dedizione da così gran numero di missionari — sia sempre fecondo di imitatori numerosi per la causa della fraternità umana e cristiana».

A Parigi, il Consiglio d'Europa ha reso stamane omaggio al dott. Schweitzer. «L'omaggio unanime reso al dottor Schweitzer e al quale il Consiglio di Europa è fiero d'associarsi — è detto nel comunicato — prova una volta di più che l'umanità rispetta e apprezza gli stessi valori spirituali e morali

dell'uomo. Se la sua vita fu un esempio da seguire, la sua morte è un invito all'unione e alla pace».

Numerose iniziative sono già state prese perché il nome dello scomparso sia degnamente ricordato in futuro. Un busto del «buon dottore», opera dello scultore Forrer, che ne aveva fatto dono due anni fa alla cittadina di Kayserberg, città natale dello scomparso, sarà quanto prima inaugurato su di una piazzetta antistante la sua casa natale già battezzata «piazza dottor Schweitzer».

Quanto alla casa natale dello scomparso, il Sindaco di Kayserberg ha già dichiarato che non sarà mai venduta a privati, ma verrà acquistata dal comune, che provvederà a rimetterla in ordine e a trasformarla in museo, mentre un angolo del giardino sarà riservato alla comunità protestante perché possa tenervi le sue riunioni. Anche la città di Strasburgo ha deciso oggi di dedicare al nome del grande medico e missionario scomparso una delle sue piazze più vaste.

A Mulhouse, il Consiglio municipale ha deciso di dare il nome di Schweitzer al liceo musicale della città.

Anche a Mosca, l'organo governativo sovietico «Izvestia» esalta oggi la figura di Albert Schweitzer, definendo lo scomparso come un europeo che andò in Africa per fini umanitari e non per conseguire profitti personali. E' questo il primo commento di un giornale sovietico alla morte di Schweitzer, dopo un breve disguido della agenzia «Tass» da Londra.

L'«Izvestia» definisce Schweitzer «un medico di talento e un eminente filosofo, le cui abilità hanno salvato la vita a centinaia di africani». «Schweitzer — prosegue il giornale — era un europeo, ma a differenza della maggioranza dei suoi compatrioti, che andarono nel continente nero per rapinare e speculare, Schweitzer fu per tutta la sua vita un vero amico dell'Africa. Egli era un umanista autentico, che odiava la guerra; invocò il disarmo nucleare e propugnò la pace mondiale».

Non farà del cinema

SMENTITA MONARCHICA
alle voci su Maria Beatrice

Roma, 6

L'ufficio stampa dell'Unione monarchica italiana, in relazione alle notizie apparse su qualche rotocalco e riprodotte anche da qualche quotidiano secondo la quale la principessa Maria Beatrice di Savoia avrebbe intenzione di fare del cinematografista, comunica che il presidente dell'Unione monarchica italiana, Taddèi, «rientrato in questi giorni da una visita resa a sovrano a Cascais, dichiara che l'informazione è del tutto priva di fondamento».

U. R.

VENERDI' RIUNIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE

Seduta straordinaria dopo la grande alluvione

Assessori in visita alle zone maggiormente sinistrate

Il Consiglio regionale si riunirà venerdì prossimo alle ore 8.30 in seduta straordinaria, per prendere in esame la situazione causata dalla recente alluvione nella zona del Friuli - Venezia Giulia. La decisione è stata presa questa settimana dall'Ufficio di presidenza riunitosi presso il dott. de Rinaldi. Secondo l'ordine dei lavori già stabilito, venerdì verranno discusse le mozioni e svolte le interpellanze e le interpellanze presentate sull'argomento da numerosi consiglieri; in tale sede, il presidente Berzanti riassumerà l'azione e gli interventi compiuti dalla Giunta regionale al riguardo.

L'assessore regionale all'agricoltura, Conelli, e quello ai lavori pubblici, Masutto, hanno partecipato ieri pomeriggio alla riunione dei Sindaci delle zone alluvionate, svoltesi presso la Prefettura di Udine, sotto la presidenza del Sottosegretario on. Ceccherini. Ciascun Sindaco ha riferito circa i danni causati dall'alluvione nel proprio Comune, prospettando gli interventi tuttora necessari a favore delle popolazioni colpite.

Il dott. Masutto, in rappresentanza del presidente Berzanti, sarà a ricevere stamattina a Latisana il Ministro Corona, il cui arrivo nel Friuli - Venezia Giulia è previsto per le ore 11. Subito dopo si recherà a Lignano, dove è stata indetta una riunione alla quale parteciperanno le massime autorità regionali, i dirigenti delle amministrazioni statali e i comandanti dei corpi militari impegnati nelle opere di soccorso.

L'assessore regionale all'istruzione e alle attività culturali, Vicario, ha compiuto un lungo sopralluogo alle zone colpite dall'alluvione nella destra Tagliamento. Dopo aver visitato le zone allagate di Pordenone, il pref. Vicario è mezzo di elicottero — si è portato a Prata, dove tuttora permane una situazione delicata. In questa località, l'ass. Vicario si è incontrato con il Sindaco di Zioni, nello Stato dell'Utah, quasi al confine con l'Arizona, il fiume Virgin, ingrossato dalle abbondanti piogge, è straripato e le sue acque sono precipitate in una stretta gola nella quale si trovavano molti turisti. Per molte ore si è temuto che una cinquantina di persone, che stavano all'appello, fossero state travolte dalla piena e squadre di soccorso hanno a lungo perlustrato la zona: alla fine però tutti i dispersi sono stati ritrovati e portati in salvo.

novità:
la
casseruola
alta
con
manico

(casseruola
di litri 1,5)

offerta speciale

1000
L. 1500

Oggi Pyrex è ancora più pratico: ha un vero e proprio manico solido con la casseruola e tuttavia smontabile. E' la casseruola di tutti i giorni e per tutti gli usi, pratica da mettere e da togliere dal fuoco, pratica per rimettere i soffritti, le salse e le minestre, pratica per versare grazie al beccuccio sagomato. E tutto con i noti vantaggi Pyrex: estrema facilità di lavaggio, massima eleganza in tavola.

L'offerta speciale è valida sino al 9 ottobre 1965. Quantità limitata

PYREX
l'elegante vetro da fuoco
* marchio depositato

commercianti
di confezioni,
di maglieria e
di biancheria

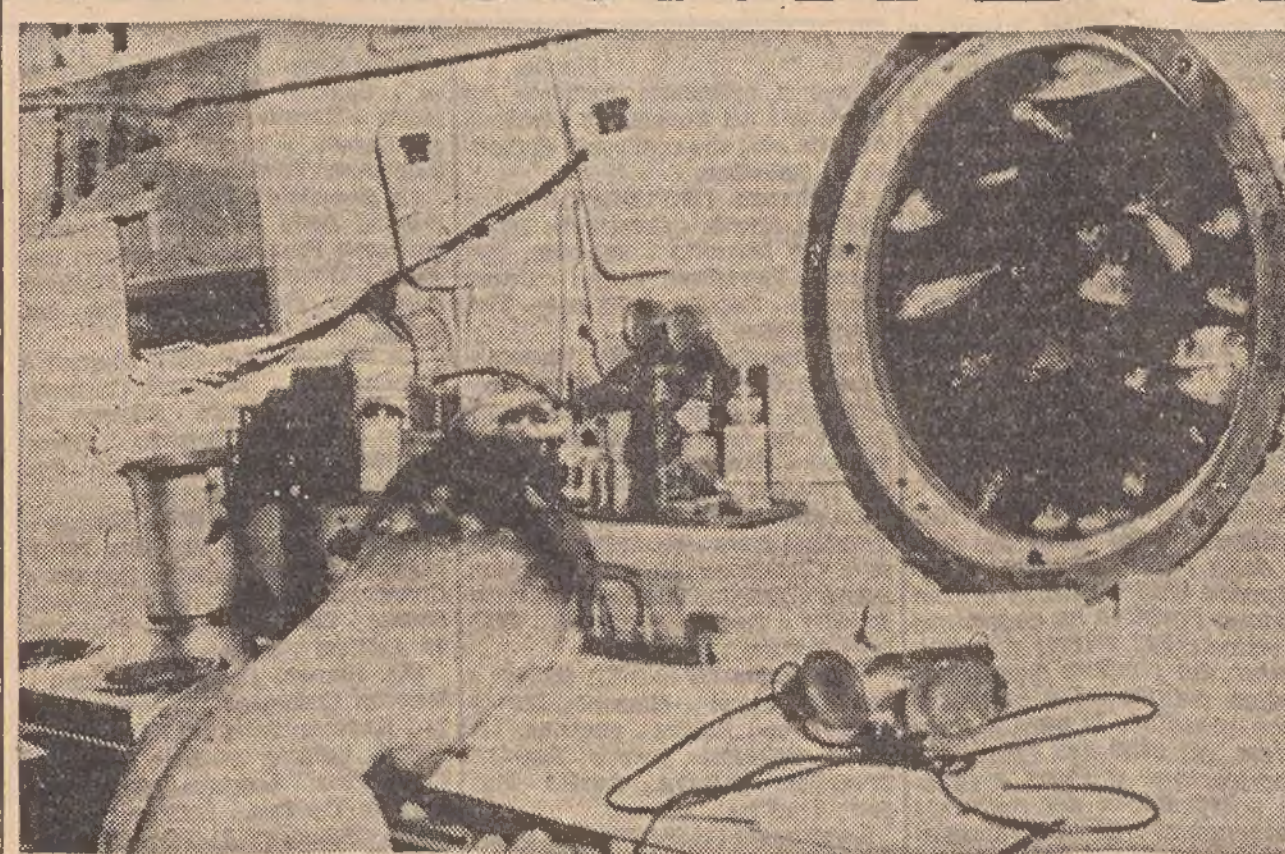
visitate al
samia
la più completa rassegna
dell'abbigliamento
femminile

1° convegno europeo della
biancheria intima e della corsetteria
torino
dal 9 al 12 Settembre 1965

informazioni e tessere:
"SAMIA"
c.so massimo d'azeglio 74
torino - telefono 683432

CONVITTO NAZIONALE (MASCILE)
PAOLO DIACONO
CIVILE DEL FRIULI (UDINE) - TEL. 71118
SCUOLE INTERNE: Scuola elementare - Scuola Media Unificata - Dopsuola.
SCUOLE COLLEGATE: Liceo - Ginnasio - Istituto Tecnico Agrario - Istituto Tecnico Industriale - Istituto Professionale di Stato per le Industrie e l'Artigianato.

VITA CON I PESCI



(Telefoto A.P. al «Piccolo») San Diego — Branchi di pesci curiosi si affollano all'obli del «Sealab 2», adagiato sul fondo del mare al largo delle coste della California per il «raid» di un mese sott'acqua intrapreso da quindici oceanografi americani: in primo piano è Berry Cannon, uno dei partecipanti all'impresa

dopo il lungo ri-
a per le partite
lo sfortunato in-
dio a Bologna sa-
in sede. Due i
l'allenatore Silve-
vere in vista del-
rma con la Samp-
però di Visentin
one di Gallardo
l'etza del compli-
In attesa di pren-
sione per Visen-
to chiave per il
à centrocampio
il rientro di Cap-
tro dell'attacco.

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

NOTEVOLE SUCCESSO DELL'AZIONE DI ERHARD PRESSO L'AMERICANO BALL

Bonn entrerà nel comitato di studi nucleari della N.A.T.O.

Tale organismo, proposto da McNamara, servirebbe tra l'altro a chiarificare la posizione di Parigi nell'alleanza - Anche l'Italia farà parte del gruppo?

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 6

La Germania Federale parteciperà ai lavori del Comitato per la progettazione nucleare della N.A.T.O. La notizia è ufficiale e il Cancelliere Erhard l'ha annunciata come uno dei risultati dell'incontro avuto venerdì a Bonn con il sottosegretario americano agli Esteri, George Ball. Quali saranno i compiti concreti del Comitato e quale effettiva influenza esso potrà esercitare sulla politica atomica dell'Alleanza atlantica non è ancora molto chiaro. Il fatto di essere parte integrante di questo organismo rappresenta comunque, già di per sé, un notevole successo per il Go-

verno di Bonn, dopo le molte pressioni esercitate perché alla Repubblica Federale venisse riconosciuto il diritto a condividere, nell'ambito della N.A.T.O., la responsabilità delle decisioni in materia di strategie nucleari.

Il «Comitato atomico» era stato proposto il 31 maggio scorso dal segretario americano alla Difesa, McNamara; avrà sede a Parigi e potrà essere costituito da esperti determinati dal numero dei Paesi membri della N.A.T.O. che aspirano ad essere rappresentati. Di certo si sa, per il momento, che il gruppo di studio sarà costituito dai Ministri

degli Esteri degli Stati Uniti, della Gran Bretagna e della Germania Federale; in esso saranno poi presenti altri due o tre Paesi e, almeno da parte americana, la scelta sarebbe già caduta sull'Italia e sul Canada, ma anche la Turchia e l'Olanda hanno espresso il desiderio di entrare nel Comitato. La Francia, al contrario, ha opposto un secco rifiuto all'offerta di partecipazione.

Agli occhi dei dirigenti federali tedeschi, il Comitato McNamara ha il pregio di contribuire a ridurre le distanze, all'interno dell'Alleanza atlantica, fra i Paesi in possesso di armamenti nucleari e quelli che invece ne sono privi, il gruppo di studio servirà inoltre a chiarire la posizione francese nella N.A.T.O. Secondo il punto di vista tedesco, questo sarebbe anzi uno degli scopi per cui McNamara ha proposto il suo piano. Il Ministro della Difesa americano avrebbe cioè preventivamente di riuscire o a stabilire un più stretto collegamento fra la Francia e la N.A.T.O. oppure, in caso di un rifiuto di De Gaulle ad entrare a far parte del Comitato — cosa che è puntualmente avvenuta — di rendere ben chiaro a tutti il negativo atteggiamento nei confronti dell'Alleanza.

va fatto sapere al Presidente della Repubblica che Ball, all'Eliseo, avrebbe parlato a nome del Presidente degli Stati Uniti.

Il segretario di Stato al Tesoro americano Fowler, giunto ieri sera a Bruxelles, ha avuto stamane un primo colloquio con il Governatore della Banca Nazionale belga Anselme. Nel pomeriggio egli si è incontrato con il Ministro delle Finanze Eyskens e con il vice presidente dell'esecutivo della CBE, Marjolin. Oggetto delle conversazioni è stata la possibilità di migliorare gli accordi monetari internazionali, argomento che è già stato trattato dal Ministro americano con i dirigenti finanziari di diversi paesi europei, nel corso del viaggio che egli sta compiendo in Europa.

È CROLLATA UNA TELEFERICA



Lincoln — Una teleferica installata alla Fiera dello Stato del Nebraska è crollata provocando numerosi feriti gravi. Nella foto, le vittime a terra dopo l'incidente, in attesa dei soccorsi

NEL CORSO DI UNA LITE IN CUI HA PERSO LA VITA ANCHE UNO STUDENTE

Pakassa il «massacratore di Kindu» ucciso al Cairo da un congolese

Il delitto viene messo in relazione alle rivalità esistenti nel movimento di ribellione a Leopoldville - L'assassinio è avvenuto ancora giovedì scorso

Vice

Mentor Fowler è a Bruxelles
INATTOSSO RITORNO di Ball a Parigi

Parigi, 6

Il sottosegretario americano agli Esteri, George Ball, ha avuto stamane un colloquio di quaranta minuti con il Ministro francese degli Esteri, Couve de Murville. Questa visita, la seconda in una settimana, ha destato notevole interesse negli ambienti parigini.

Come si ricordava, il sottosegretario di Stato, la settimana scorsa, aveva accompagnato a Parigi il segretario al Tesoro Henry Fowler. Egli era stato ricevuto dal Generale De Gaulle, al quale aveva consegnato un messaggio del Presidente degli Stati Uniti, John F. Kennedy, e si era appreso che il capo della Casa Bianca aveva

Il Cairo, 6

Il colonnello congolese Vitali Albert Pakassa, presunto responsabile dell'eccidio di Kindu, in cui quattro anni fa, morirono undici aviatori italiani, è stato assassinato al Cairo da un congolese appartenente ad una fazione opposta. Il delitto, in cui è rimasto ucciso anche uno studente congolese estraneo alla lite, scoppiata in una abitazione privata, è avvenuto giovedì scorso. Pakassa è stato abbattuto con sei colpi di rivoltella, in pieno giorno, sulla via principale del quartiere residenziale di Zamalek, di fronte al Circolo ufficiali della R.A.U. L'assassinio, come Ali Adam, uno studente di Brazzaville, sostiene di avere agito per legittima difesa dopo avere sot-

tratto ad Albert Pakassa la pistola con la quale quest'ultimo aveva tentato di ucciderlo. I momenti del crimine sono ancora oscuri ma vanno messi in relazione alle rivalità esistenti in seno al movimento di ribellione congolese al Governo di Leopoldville, movimento che ha una delle sue centrali nella capitale egiziana e la direzione del quale è contestata da Obeng, Sumaili e dal generale Olegna Pakassa era il braccio destro di Olegna.

I giornali locali avevano dato ampio risalto al delitto, sul quale è in corso un'inchiesta delle autorità egiziane e la notizia era stata ripresa anche da alcune agenzie. Tuttavia la vera identità di Pakassa è stata stabilita soltanto adesso perché gli ambienti congolese del Cairo avevano retteramente smentito che si trattasse del presunto autore dell'eccidio di Kindu sostenendo invece la tesi dell'innocenza.

Dopo avere vagato per alcuni anni tra una capitale africana e l'altra, Pakassa venne arrestato ad Algeri, ma successivamente fu rilasciato dalle autorità francesi le quali non aderirono alla richiesta di estradizione avanzata simultaneamente dall'Italia e dal Belgio. Dopo aver trascorso un certo periodo in Algeria, Pakassa si era stabilito recentemente al Cairo dove svolgeva attività propagandistica tra gli studenti congolese per convincerli ad aderire alla sua fazione ribelle e, a questo scopo, maneggiava ingenti somme di denaro di dubbia provenienza.

I casi di cancro al polmone sono aumentati in modo sensibile sia in Europa che nel Nord America nel decennio a partire dal 1952. In Europa il numero dei decessi è addirittura raddoppiato e in America vi è stato un aumento del 60 per cento e in Canada del 55 per cento. In alcuni Paesi la percentuale per gli uomini è aumentata di almeno cinque volte rispetto a quella delle donne.

Nel rapporto si dice appunto che una delle cause principali di questa affezione polmonare è il tabacco fumato più dagli uomini che dalle donne. Per ogni milione di abitanti in Italia nel 1952 vi sono stati 184 decessi dovuti a cancro polmonare. Per ogni milione di uomini nello stesso periodo in Italia le morti per la stessa causa sono state 275 mentre per ogni milione di donne i casi mortali sono stati 54.

Berlino Ovest, è la città in cui si sono verificati casi di cancro polmonare mortali in maggior numero che in ogni altra città del mondo: 556 per ogni milione di abitanti.

NESSUN PROGRESSO nella crisi greca

Atene, 6

La giornata politica greca è stata oggi nel 52esimo giorno della crisi, molto tranquilla, e gli unici avvenimenti di rilievo sono stati le riunioni dei gruppi parlamentari dell'Unione radicale di destra (ERE), sotto la presidenza del leader del partito, Panayotis Kanellopoulos, e dei 36 deputati dissidenti dell'Unione di centro, che hanno esaminato la situazione con il Primo Ministro Elias Tsirimos.

IL DELITTO DELL'AUTOSTRADA MILANO-TORINO

Sospetti su un giovane dalla vita sconcertante

Dopo anni di lavoro onesto aveva imboccato la turpe strada del vizio e del contrabbando

Milano, 6

Sono proseguiti gli interrogatori da parte dei Carabinieri del Nucleo investigativo di Milano, di A.Z., il giovane di 27 anni, nato a Ascoli Satriano (Foggia), fermato dal carabinieri in un'autostop, nel corso dell'indagine sull'uccisione di Luciano Anerdi, di cui cadavere del quale fu trovato, il 20 giugno scorso, sulla autostrada Milano-Torino.

Sugli interrogatori di A.Z. i carabinieri mantengono uno strettissimo riserbo. Del giovane e specialmente della sua vita passata, si è tuttavia saputo che nel 1958 egli si trasferì a

Torino e lavorò successivamente in due grandi aziende per la gomma e la carta. Poi, nel 1960, si è dato a lavori di night-club toreador, e ha promesso, ed aveva convenuto, di impiegare due o tre volte l'anno per migliorare. Circa un anno e mezzo fa si separò dalla moglie, e si è recato, dalla quale aveva avuto due figli, un maschio e una femmina, e abbandonò il lavoro che pure era una buona redditività. Preso dalla passione del gioco, cominciò a frequentare gli stessi locali notturni di Torino e Milano che sarebbero stati frequentati dall'Anerdi. In poco tempo divenne «buttafuori» e uomo di fiducia di proprietari di night-club torinesi. Ad un certo momento, però, essendo sprovvisto di patente, fece l'autista per alcune ditte torinesi, percorrendo in autocarro l'Italia per lungo e per largo e trasportando, sembra, talvolta, merce di contrabbando.

Dopo il delitto di Anerdi, A.Z. scomparso dopo avere giustificato — sembra — la sua scomparsa dicendo che temeva di essere ricercato per abbandono del tetto coniugale, mancata assistenza e maltrattamenti in famiglia. E' opinione degli inquirenti che A.Z. possa essere legato agli ambienti del contrabbando e del vizio nel quale si stanno svolgendo le indagini compiute dopo il ritrovamento del cadavere di Luciano Anerdi.

Sembra che l'uccisione di Luciano Anerdi sia stata un delitto su commissione. Il regolamento di conti — affermano gli inquirenti — è cosa frequente nell'ambiente dei contrabbandieri di sigarette.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Triestino - Via S. Felice 8

La tiratura di «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

G. G.

RAPPORTO SULLA BILANCIA DEI PAGAMENTI

756 milioni di sterline il deficit inglese del '64

Nel 1964 era stato di soli 52 milioni - Forse è il peggiore registrato dal Regno Unito

Londra, 6

La Tesoreria britannica ha annunciato oggi che il deficit della bilancia dei pagamenti per l'anno 1964 ammonta a 756 milioni di sterline. Un portavoce della Tesoreria ha affermato che a questo riguardo l'anno trascorso è stato il peggiore dal 1952, e forse il peggiore dell'intera storia del Regno Unito, benché i criteri di contabilità adottati prima del 1952 fossero diversi e un paragone esatto non sia possibile.

Nel 1963, il deficit era stato di 67 milioni di sterline.

Il Ministro dell'Economia del Governo laburista, George Brown, ha dichiarato domenica di nutrire fiducia che il deficit per l'anno in corso sarà della metà di quello del 1964. Ed ecco le cifre relative alle diverse voci della bilancia dei pagamenti.

tra i due paesi per il prossimo quinquennio, e un accordo di collaborazione industriale.

Subito dopo il Ministro Matarrella è stato ricevuto nel Palazzo della Presidenza del Consiglio dei Ministri dal Primo vice primo ministro della Repubblica di Romania, Bodnarus che lo ha intrattenuto a colloquio per oltre un'ora. Alla conversazione hanno assistito l'Ambasciatore d'Italia a Bucarest, Moscatò, e il Direttore generale del Ministero, Di Falco.

Si ritiene anche che nel corso del colloquio tra il Primo vice primo ministro Bodnarus ed il Ministro Matarrella sia stato anche esaminato un più largo inserimento italiano nel piano di sviluppo dell'economia romana che annette particolare importanza ai settori della petrochimica, della meccanica, dell'industria del legno, della zootecnica e dei tessili.

Il disavanzo della bilancia commerciale è di 412 milioni di sterline (nel 1963 c'era un avanzo di 106 milioni). Nelle partite visibili complete, il deficit è stato di 534 milioni.

Nelle partite invisibili vi è stato invece un avanzo di 122 milioni. L'altra principale voce passiva sono stati gli investimenti all'estero, pari a 344 milioni. Nel 1963 erano stati pari a 62 milioni. L'anno scorso, le importazioni sono aumentate di quasi il 15 per cento, passando da 4.386 milioni di sterline nel 1963 a 5.005 milioni di sterline nel 1964. Le esportazioni (le riserve) sono aumentate solo del 4 per cento, salendo da 4.287 a 4.471 nel due anni in questione.

Il Governo laburista, per riportare in equilibrio la bilancia dei pagamenti, ha messo in atto una serie di misure deflazionistiche. Alcuni esperti, e tra questi l'autore del «Liberto il Macchinista», ritengono che le misure deflazionistiche, hanno provocato il Governo potrà riuscire nel suo intento, ma a costo di provocare stagnazione economica e conseguente disoccupazione.

Dopo la tragedia di Pont d'Hery

LIBERATO IL MACCHINISTA del «Milano-Parigi»

Digione, 6

Charles Neyrat, il ferroviere considerato responsabile della collisione di Pont d'Hery che all'alba del 28 agosto scorso provocò la morte di dodici persone, fra cui undici italiani, e il ferimento di altre ventotto, è stato messo in libertà provvisoria. Il giudice istruttore ha preso tale decisione questa sera dopo un nuovo sopralluogo compiuto a Pont d'Hery dall'autorità giudiziaria.

Nel corso del sopralluogo, il conducente del «Milano-Parigi» ha confermato le sue precedenti dichiarazioni e ha detto di avere rispettato i segnali di stop alla vista del segnale giallo, di avere frenato al massimo alla vista del rosso, ma di essersi reso conto in quel momento che i freni non rispondevano a sufficienza.

ACCORDO COMMERCIALE tra Italia e Romania

Bucarest, 6

Il Ministro per il commercio estero italiano, Matarrella, ha firmato oggi a Bucarest, unitamente al suo collega rumeno, Georgechi Ciomara, un accordo commerciale a lungo termine, che regolerà l'interscambio

DRAMMATICA AZIONE NELLE ACQUE DEL NORD VIETNAM

SALVATO DAI BOMBARDIERI IL PILOTA DI UN «F-105» CADUTO

Stava per essere catturato da una vedetta comunista. Quattro «Phantom» dirottati sul posto l'hanno colpita

Saigon, 6

Un portavoce militare americano ha comunicato stamane che un aereo da caccia americano «F-105» è stato abbattuto dalla contraerea nordvietnamita. Il pilota si è messo in salvo ed è stato recuperato in mare mentre altri quattro aerei dell'aeronautica diretti su un obiettivo da bombardare hanno cambiato rotta, e uno di essi ha tenuto lontano il nemico bombardando una motovedetta che stava dirigendosi verso il pilota; questi è stato successivamente tratto in salvo da un idrovolante americano. Altri due piloti americani sono stati tratti in salvo dopo che un «F-105» era precipitato in fase di decollo alla base di Danang. L'aereo si è incendiato ma il pilota e il navigatore sono riusciti ad uscirne.

BONN SMENTISCE la «legione per il Vietnam»

Bonn, 6

Il portavoce del Governo federale tedesco ha respinto smentendo le voci circa la costituzione di una legione tedesca che, in base ad accordi fra Bonn e Washington, dovrebbe venire inviata nel Vietnam del Sud. Le voci in proposito erano state originate da una informazione pervenuta alla rivista americana «Time», il cui ufficio di Bonn, peraltro, ha precisato oggi che di una partecipazione militare tedesca alle operazioni

belliche nel Sud Vietnam non è neppure il caso di parlare.

In realtà, i 23 tedeschi che in un primo tempo la rivista americana aveva considerato come istruttori militari presenti nel Vietnam, sono in realtà tecnici impiegati per l'assistenza ai Paesi sottosviluppati e non appartenenti alla Bundeswehr. Essi fanno parte di quelle formazioni che assistono al Vietnam del Sud in campo medico, pedagogico ed economico. Il portavoce Kruger ha aggiunto che per quanto si riferisce ad un'altra notizia secondo la quale sei aviatori tedeschi sarebbero morti nel Sud Vietnam si tratta di una speculazione della rivista di Düsseldorf che l'Organizzazione mondiale per la pace considera di tendenze comuniste.

PERICOLOSO INCIDENTE NELLA ZONA DI CONFINE AUSTRIACA

Militi ungheresi sconfinano e fanno prigioniero un uomo

Tre suoi compagni, che come lui stavano pescando, sono riusciti a fuggire dopo violenta colluttazione e malgrado gli spari - Il rapito riconsegnato

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vienna, 6

La cortina di ferro continua ad essere una linea di demarcazione misteriosa e il pericolo costantemente in agguato in tutta la zona limitrofa non è un fatto esagerato. Ogni giorno si susseguono fatti che sono in relazione alle mine antiumane disposte a profusione lungo tutta la linea di confine. Le cronache si occupano spesso di ungheresi fuggitivi, che sovente vengono raccolti feriti, di trafughi misteriosi durante la notte, di spariatori.

Questa volta si è trattato di uno sconfinamento in territorio austriaco di soldati ungheresi armati, che sparando in aria per intimidazione hanno tentato di

trascinare in Ungheria quattro austriaci e ciò in una situazione drammatica e incomprensibile. Il fatto è avvenuto ieri alle 18.30 ma la notizia, che è stata tramandata appena oggi, sta provocando molta sensazione.

Nella località di Pamhagen, nel Burgenland, in prossimità della frontiera con l'Ungheria, stava pescando in un torrente il doganiere austriaco Gerhard Obermayer, che era in abiti civili. Poco più in là stavano abitanti della zona, l'agricoltore Joseph Fleischaker, di 25 anni e due giovani. Improvvisamente sono sbucati da un cespuglio due soldati ungheresi armati di tutto punto. Imbracciavano entrambi una pistola matragliatrice.

Superato il primo attimo di sgomento, i quattro hanno ben presto capito che i due ungheresi volevano portarli oltre confine e per vincere la riluttanza dimostrata, hanno cominciato a sparare in aria raffiche d'armi automatiche. A nulla sono servite le spiegazioni fornite dal doganiere che aveva fatto capire ai due ungheresi che si trovavano in Austria e che loro erano quattro austriaci.

Vi è stato un trabambusto violento e due dei quattro sono riusciti a raggiungere un'auto mobile per dare l'allarme, ma ciò non senza difficoltà, perché inseguiti da uno dei due soldati che li rincorrevano mentre l'altro soldato teneva a bada gli altri due tra cui l'agricoltore

che non era in grado di muoversi velocemente in quanto aveva una gamba ingessata a causa di un recente incidente. Infatti, riuscita a fuggire anche la terza persona, la peggio toccata proprio al Fleischaker che è stato visto transitare in territorio ungherese tra i due magari.

Appena stamane, come ha comunicato il Ministero degli Interni austriaco questo pomeriggio, egli è stato riconsegnato alla frontiera austriaca. La notizia, di cui ora si stanno occupando le autorità austriache, è ancora frammentaria, ma pare che gli ungheresi abbiano ripetutamente colpito i quattro austriaci con il calcio delle armi.

Si è speso il 5 settembre è mancata improvvisamente all'affetto dei suoi cari.

Il giorno 5 settembre si è spenta serenamente la nostra cara

Il 5 settembre è mancata improvvisamente all'affetto dei suoi cari.

Il 5 settembre è mancata improvvisamente all'affetto dei suoi cari.

A detailed black and white illustration of various food items. On the left, there are several pieces of bread or rolls. In the center, there are several long, thin, pointed items, possibly vegetables like asparagus or green beans. To the right, there is a large, textured block, possibly a loaf of bread or a piece of meat, with a small flag on top. Below it, there are several small, round items, possibly mushrooms or small rolls. The entire illustration is rendered in a detailed, stippled style.

AR

CARCIOFO

CYNAR

L'APERITIVO A BASE DI CARCIOFO

da costruirsi acquedotti. T
lefono 27646 ore 8-10 e 2
poi. 43954

BANIERE, cucina, 43954
poggiolo 3.000.000 ruoto; c
ra, camerino, cucina 2.200.
vendiamo. Agenzia Foscolo
I piano. 43994

CASSETTA 2 vani, orto vend
affare 1.800.000. Appartamento
3 vani, camera, camera da
bagno, giardino 3.700.000, Str
Longera 125. Visite 15-18.30 g
fiovedì. Tel. 732298. 23328

CASSETTA con 2 appartamenti
da 2 stanze, cucina, giardino, f
age, vende OCCASIONE 7 m
liori Immobiliare CIVICA 1
za S, Giovanni 4, tel. 817121
44000

LOCALI d'affari in posizio
centrica venditori. Tel. 6153
41018

MANSARDE palazzo nuovo c
ta, tutti comfort, splendide c
razze panoramiche, vendiamo
Alabarda, Spirlione 6. 44008

OCCASIONI S.M.A. per sc
compartimento 2 camere, cu
na con mobili stile moderno
poco usato, frigorifero, lavat
ce, cedo causa trasloco. Tele
nare 69307. 23294

SPAZIO villa quattro stan
zetta, doppi accessi, 2 vani
razza, giardino, garage, terre
eventualmente lottizzabile ven
si. Casetta 43954 S SPI. 44008

VILLA nuova (Campanelle)
spaziose, 4 stanze, 2 bagni, 2
stanze bianche, terrazza 20 m
dino, centralina, autorimes
riniture particolari, vista m
re, vendiamo anche condon
io. Alabarda, Spirlione 6. 44008

VILLETTE Opicina, bellissime
nuova, rifiniture speciali; am
patio coperto, atrio, 3 stanze
cucina, bagno; dipendenza 3
viti, 1200 mq, giardino curat
simo recintato, vendiamo oc
sione. Alabarda, Spirlione 6.
44006

U Matrimoniali L.
PENSIONATO vedovo cher
gnora socio matrimoniale. Ch
setta 43956 U. SPI.

**CONDIZIONI GENERALI
PER LE INSEZIONI**

Gli avvisi economici ven
gono pubblicati nella rubrica
più corrispondente all'ogge
to delle inserzioni, minim
10 parole, la disposizione av
viene per ordine alfabetico
per facilitare le ricerche vi
ne modificato eventualmente
il testo in modo da renderne
l'evidenza. La S.P.I. ha la fa
coltà di abbreviare qualche
parola degli annunci.

Le offerte debbono, a not
ma di legge essere affranca
(con affrancatura semplice
non raccomandata o espress
so) e spedite per posta.

I reclami possono essere
presi in considerazione solo
dopo presentazione della sol
cevuta dell'importo pagato
per gli avvisi.

La S.P.I. non assume re
sponsabilità per casuali man
cate inserzioni, né per error
di stampa od omissioni. La
responsabilità verso il fisco
il pubblico e i terzi delle in
serzioni eseguite, rimane pie
na e intera agli inserenti.

La pubblicazione di ogni
avviso è subordinata all'as
provazione del giornale che
si riserva insindacabile di
ritto di veto.